



TOP 1 OIL PRODUCTS COMPANY

FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO

DUAL CLUTCH TRANSMISSION FLUID

Actualizado: marzo 2015

Código: 33974

DESCRIPCIÓN

DUAL CLUTCH TRANSMISSION FLUID (DCTF) es un fluido DCT totalmente sintético multiuso formulado con una combinación de aditivos específicamente equilibrada para proporcionar alta estabilidad de oxidación, excelente resistencia a la espuma y corrosión, protección contra el desgaste y resistencia al calor.

DCTF cumple y supera las especificaciones de los fabricantes de equipos originales actuales para fluidos de transmisión de doble embrague (clutch), incluyendo algunas de las últimas especificaciones del OEM según lo especificado por VW, Audi, Seat, Skoda, Ford, Chrysler, Volvo, Mitsubishi, y otros.

ATRIBUTOS Y BENEFICIOS

- Lubrica embragues, engranajes, ejes, rodamientos y sincronizadores
- Elimina el calor superior
- Protege la transmisión contra el desgaste y la corrosión
- Fricción excepcional y durabilidad anti-temblor
- Amplias prueba de campo

ESPECIFICACIONES DE FUNCIONAMIENTO

El **DUAL CLUTCH TRANSMISSION FLUID (DCTF)** cumple o excede los requisitos de los fabricantes de transmisión donde se especifican los siguientes tipos DCT:

- VW, Audi, Seat y Skoda (6 Velocidad, Wet DCT - modelos de 2003 hasta el presente)
- Ford / Getrag, Volvo, Mitsubishi, Peugeot, Citroen y Chrysler (6 Velocidad, Wet DCT - modelos del 2007 hasta el presente)

Nota: No se recomienda cuando se especifican los fluidos ATF CVT, fluidos tipo F o fluidos para dirección hidráulica. Es adecuado para el uso dondequiera que se estén usando otros fluidos DCT.

ESPECIFICACIONES TÍPICAS

Gravedad Específica @ 15.6 °C	0.856
Lbs / Gal @ 15.6 °C	7.21
Viscosidad @ 100°C, cST	6.97
Punto de Ignición, °C	194
Temperatura de Fluidez Crítica, °C	-54
Color	Brillante y Clara
Número Base (mg KOH/g)	4.8
Compatibilidad de elastómero (NBR / FKM / ACM / AEM)	Pasa
Número del Producto: 12x1 Litro	13051