



MV ATF

DESCRIPCIÓN

MULTI-VEHICLE AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID (MV ATF) es una mezcla Sintética multi-vehículo para máxima ejecución en fluidos de transmisión automática, formulada especialmente para superar los requerimientos de ejecución en fluidos de transmisión automática, formulada especialmente para superar los requerimientos de ejecución y protección para transmisiones de última generación. MV ATF es la única solución para múltiples requerimientos ATF, y su uso continuo asegura cambios de velocidad más suaves y duraderos, temperaturas de transmisiones más fresca dándole más vida. MV ATF satisface el examen de sedimentos JASO 1a, y puede ser usado en todos los modelos recientes de las grandes fábricas de vehículos incluyendo Toyota, Nissan, Honda, Mitsubishi, Audi, Ford, y General Motors.

ATRIBUTOS Y BENEFICIOS

- Cambios de velocidad más suaves, sin ningún efecto de trepidación.
- Protección superior ante oxidación.
- Protección óptima ante bajas temperaturas y mayor protección de película a altas temperaturas.
- Aumenta la protección ante corrosión.
- Extra protección y a larga la vida de la transmisión automática.

ESPECIFICACIONES DE EJECUCIÓN

MULTI-VEHICLE AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID (MV ATF), satisfice o excede los requerimientos de los fabricantes de transmisión siguiendo los tipos de ATF a seguir:

- ATF Type A-Suffix A / Allison C3, C4 (TES-228) & TES 295
- Aisin Warner A-1, 3309
- Audi ZF, 5HP19FL, 5HP24A, LT7114 & Audi/VW G-052-162-A1, G-052-162-A2, G-055-005-A2
- BMW ZF, 5HP18FL, 5HP24, 5HP30, LT 71141; Shell LA 2634; ETL-7045E; 8072B
- VW / Audi Part # G052 025(09M), G 052 990(09A), G 052025 A2
- Caterpillar Cat TO-2,
- Chrysler & American Motors ATF +3 / ATF +4
- Daewoo LT71141
- Esso LT 71141 Fiat (all vehicles),
- Ford M, MV, FNR5 (for Mazda), M2C138-CJ, M2C166H, MC2C924-A
- GM DII / II-E / III / IIIG / IIH / IIIG, GM 9986195, Strasbourg, 12378515 (Transynd)
- Hyundai / Kia SP-II, SP-III, SP-IV
- Honda ATF – Z1, DW-1 (except in CVTs)
- Idemitsu K17, Jatco 3100PL085 & Isuzu (all vehicles)
- JASO 1A (M315-2006)
- Jaguar M1375.4, ATF 3403 M115
- Jeep (ATF + 3, ATF + 4)
- JWS 3309
- Land Rover -Texaco N402,
- Mazda ATF M-III, M-V & Mini Cooper T-IV (except CVT)
- Mercedes ZF 4HP20, MB 236.1; 2; 3(PSF); 5(C-4); 6; 7; 8; 9; 10,
- MOPAR AS68RC ATF
- Nissan / Infiniti Matic D / J / K ,
- Peugeot ZF 4HP20 / Porsche ZF 5HP19FL, ATF 3403-M115, T-IV & Opel (all vehicles)
- Renault – all vehicles
- Saab 3309
- Subaru ATF, ATF-HP
- Shell 3403, 3353, LA2634
- Suzuki ATF 3317
- Texaco ETL-7045E, ETL-0872B, N402
- Toyota / Lexus / Scion Type T, T-II, T-III, T-IV (GM US PN 88900925), (GM Canada PN 22689186)
- Voith H55.6335.XX(G607),Turbo, ZF, Comat, ZF TE-ML 09/11,ZF TE-ML 03D,04D,09,ZF TE-ML 16L,17C
- Volvo 97340, 97341, 1161521, 1161540, T-IV, STD 1273.41

TYPICAL SPECS

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Gravedad, °API | 35.3 |
| Lbs/Gal | 7.07 |
| Gravedad específico @ 15.6 / 15.6°C | 0.848 |
| Punto de Fluidez, °C | -40 |
| Viscosidad: | |
| cSt @ 100°C | 7.3 |
| cP @ -40°C, Brookfield | 16,000 |
| Índice de viscosidad | > 145 |
| Color | Red |
| Número del Producto: | |
| 12x1 L | 13361 |